



OPERACIONES DE CONTROL DE NIEVE Y HIELO



Ciudad de Milwaukee

**DEPARTAMENTO
DE
OBRAS PÚBLICAS**

milwaukee.gov/snow

Bienvenidos RESIDENTES DE LA CIUDAD DE MILWAUKEE

La ciudad de Milwaukee es un paisaje vasto y ajetreado. Nuestra Operación de Control de Nieve y Hielo del Departamento de Obras Públicas es responsable de despejar las 7,000 millas de calles de la ciudad. Nuestras operaciones son dinámicas y están diseñadas para ajustarse a los pronósticos y a las condiciones cambiantes del clima. La ciudad está comprometida a proporcionar servicios para responder a la nieve y el hielo eficientes, seguros y confiables para nuestros residentes, negocios y visitantes.

Esta guía le ayudará a:

Entender cómo la ciudad responde a la nieve y al hielo. Comprender las 3 T (Tiempo, Temperatura, Tráfico) y por qué las 3 son necesarias para una gestión efectiva de hielo y nieve.

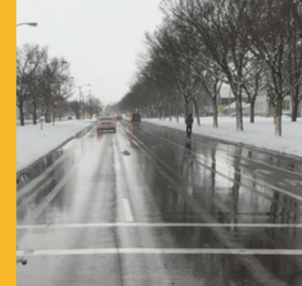
Aprender sobre los estándares de nivel de servicio, tiempos y cómo se ve una calle segura y transitable.

Revisar las responsabilidades de los residentes incluyendo las regulaciones de estacionamiento invernal, así como antes, durante y después de una nevada.

Saber cómo comunicarse con nosotros y encontrar información en tiempo real relacionada a la emergencia por nieve en: milwaukee.gov/snow



Servicio ESTÁNDARES DE NIVEL DE SERVICIO Y TIEMPOS



Generalmente, las calles principales son las primeras en ser atendidas. Estas calles tienen un mayor volumen de tráfico, suelen tener rutas de transporte público y sirven para que el tráfico de la ciudad fluya de un lado a otro. Son vitales para proporcionar un acceso rápido a los servicios de emergencia, como la policía y los bomberos. El objetivo es que todas las calles principales tengan el pavimento mojado o despejado dentro de las 12 horas posteriores después de haber concluido la nevada.

Generalmente, las calles residenciales son atendidas después de las calles principales. Estas calles tienen un menor volumen de tráfico. El objetivo es tener las calles residenciales "seguras y transitables a velocidades razonables para las condiciones" dentro de las 24 horas posteriores después de haber concluido la nevada. Seguras y transitables no significa un pavimento despejado y pueden tener una capa de nieve compactada.

¿QUÉ SE ENTIENDE POR SEGURAS Y TRANSITABLES?



¡Viaje seguro! Seguras y transitables significa que las calles puedan recorrerse a velocidades razonables para las condiciones, lo cual es casi siempre por debajo de los límites de velocidad indicados. Es común encontrar una capa de nieve compactada en las calles residenciales después de una fuerte nevada. La ciudad echa sal en grano a la nieve compactada y se espera que se derrita con el tiempo. El aumento de temperatura y el movimiento adicional del tráfico crean condiciones de nieve fangosa. ¡Lo cual es bueno, significa que la sal está funcionando!



Nieve

TRATAMIENTOS PARA NIEVE Y HIELO

Anticongelante

El tratamiento anticongelante de agua con sal para las calles puede ser eficaz para tratar rastros de nieve y para prevenir que la nieve y el hielo se adhieran al pavimento. La mezcla de agua con sal se utiliza a menudo cuando se echa sal en grano para que se active más rápido y se quede sobre el carril para conducir. La mezcla de agua con sal también reduce la necesidad del uso excesivo de sal.



Sal y Palas Quita-Nieve

Los camiones de sal operan 24/7 y atienden de todo, desde lluvia helada hasta nieve pesada. Estos vehículos pueden echar sal en grano y quitar la nieve según sea necesario. Las nevadas fuertes pueden afectar la recolección del reciclaje y basura. En esos casos, los camiones de basura están equipados con palas para ayudar a quitar la nieve, pero no pueden echar sal. Los camiones que echan sal pasan después. Quitar la nieve de toda la ciudad puede tomar de 18 a 24 horas o más. Después de una fuerte nevada, la ciudad puede declarar una emergencia de estacionamiento por nieve para así despejar los carriles de estacionamiento cerca de la acera.



Limpieza

Después de una fuerte nevada, la ciudad despliega equipos para despejar las áreas afectadas. Los tractores de aceras limpian la nieve que no está junto a una propiedad privada. La ciudad despeja las esquinas si hay exceso de nieve acumulada. La limpieza puede retrasarse si los operadores tienen que hacer el cambio a camiones de sal para atender otra tormenta.



Vehículos de Uso Ligero

Están equipados con una pala para quitar la nieve en forma "V" y con depósitos para la mezcla de agua con sal y sal en grano. Estos versátiles vehículos están diseñados para dar servicio a los carriles para bicicletas, calles estrechas e infraestructura especializada que el equipo más grande o pesado no puede hacer. Estos vehículos garantizan una gestión eficiente de la nieve y el hielo en zonas estrechas o de difícil acceso, manteniendo los caminos despejados y seguros.



COMPRENDA LAS 3 T (TIEMPO, TEMPERATURA Y TRÁFICO)



Tiempo

Las operaciones de nieve y hielo toman tiempo. La sal necesita tiempo para reaccionar con la nieve y el hielo y comience a derretirlos.



Temperatura

La sal funciona mejor cuando las temperaturas del pavimento son superiores a los 15°. La temperatura afecta la efectividad de la mezcla de agua con sal, de la sal en grano y para despejar la nieve. Cuando las temperaturas del suelo y el aire son más cálidas, ayudan a acelerar el proceso de derretimiento.



Tráfico

El tráfico ayuda a que la sal reaccione con la nieve y el hielo y acelera el proceso de derretimiento. El movimiento continuo de los vehículos ayuda a romper las áreas fangosas o parcialmente derretidas y reduce la recongelación.

REGULACIONES DE ESTACIONAMIENTO

CIUDAD DE MILWAUKEE

REGLAMENTO DE ESTACIONAMIENTO INVERNAL

No estacionarse en las arterias vehiculares, cerca de intersecciones, vueltas continuas y rutas de autobuses.

Del 1 de dic al 1 de mar	2AM – 6AM
Emergencia por Nieve	10PM – 6AM

Durante una Emergencia por Nieve se requiere estacionamiento alterno de 10pm a 6am a menos que se indique lo contrario.

El vehículo debe estacionarse legalmente y cumplir con las reglas publicadas
Cumplir con el reglamento de estacionamiento invernal es necesario para que la Ciudad de Milwaukee continúe en movimiento!

City of Milwaukee

PARA INFORMACION ADICIONAL Y REGISTRARSE PARA RECIBIR ALERTAS DE ESTACIONAMIENTO POR MENSAJE DE TEXTO: [MILWAUKEE.GOV/PARKING](https://milwaukee.gov/parking)

Estacionarse legalmente proporciona espacio para que el equipo quita nieve navegue de manera segura por la calle. Estacionese lo más cerca posible de la acera y en el lado de la calle que corresponda. Las calles con automóviles estacionados ilegalmente son difíciles de atender por equipos grandes y pueden experimentar un retraso en la aplicación de sal y despeje de nieve.



LISTA DE COMPROBACIÓN PARA LOS RESIDENTES

- ☐ ¿ME INSCRIBÍ PARA RECIBIR ALERTAS DE TEXTO DE ESTACIONAMIENTO?
- ☐ ¿LA ACERA DE MI CASA Y SU ACCESO ESTÁN DESPEJADOS DE NIEVE?
- ☐ ¿MIS CARRITOS DE BASURA Y RECICLAJE SE ENCUENTRAN LIBRES DE NIEVE Y HIELO?
- ☐ ¿EL HIDRANTE CERCA DE MI PROPIEDAD SE ENCUENTRA DESPEJADO DE NIEVE?
- ☐ ¿MI VEHÍCULO ESTÁ ESTACIONADO LEGALMENTE?

COMUNÍQUESE CON NOSOTROS



EN LÍNEA

CLICK FOR ACTION

[MILWAUKEE.GOV/CLICKFORACTION](https://milwaukee.gov/clickforaction)

ESCANEAANDO EL CÓDIGO QR CON SU TELÉFONO MÓVIL



TELÉFONO
414-286-CITY(2489)



DTS 414-286-2025

REGÍSTRESE

PARA ALERTAS DE ESTACIONAMIENTO INVERNAL EN:
[MILWAUKEE.GOV/PARKING](https://milwaukee.gov/parking)

